

**SUPPORT AUTO DIN ALUMINIU, PENTRU BICICLETE, "ALU ATLAS EVOLUTION", CARTREND
75351**



INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE



Stimate client,

Vă mulțumim că ați ales suportul auto pentru bicicletă Unitec Alu Atlas „Evolution”! Acest produs vă va permite să transportați 2 (max. 3) biciclete cu mașina, cu ușurință și confort. Suportul de biciclete cu prindere pe cârligul de remorcare este livrat sub forma unui kit de asamblare. Înainte de utilizare, acesta trebuie asamblat cu atenție, urmând instrucțiunile de utilizare.

Index

1. Informații privind siguranța – pg. 2
2. Utilizare în conformitate cu dispozițiile – pg. 5
3. Unelte necesare pentru asamblare – pg. 5
4. Conținut colet – pg. 6
5. Componente individuale – pg. 7
6. Asamblare – pg. 7
7. Montarea suportului de biciclete pe cârligul de remorcare – pg. 16
8. Montarea bicicletei pe suportul de biciclete – pg. 17
9. Deschiderea portbagajului – pg. 18
10. Măsuri antifurt – pg. 18
11. Indicații privind întreținerea și depozitarea – pg. 19
12. Indicații privind protecția mediului și eliminarea – pg. 19

1. Informații privind siguranța

La asamblarea și utilizarea suportului pentru biciclete, trebuie respectați următoarele măsuri de siguranță:

- Instrucțiunile de utilizare trebuie păstrate pe toată durata de viață a produsului.
- Instrucțiunile de utilizare trebuie să fie date proprietarului sau utilizatorului ulterior al produsului.

Notă: Înainte de a începe asamblarea suportului pentru biciclete, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare! Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță!

Nu montați și / sau utilizați produsul dacă aveți dubii că montarea ar putea să nu fie exactă. Nu montați accesoriile și nu le folosiți dacă echipamentul furnizat nu este complet.



Atenție: Respectați sarcina pe osie permisă pentru vehiculul dvs. Când bicicletele sunt încărcate, nu depășiți sarcina pe osie maximă admisă. Greutatea netă a suportului pentru biciclete este de 12,7 kg (cu expansiune 75352/ 152 924.00 15,2 kg).



Atenție: Respectați sarcina maximă de susținere al barei/ cârligului de remorcare (specificată de producătorul vehiculului).

Încărcătură maximă = cel puțin 50 kg: în acest caz puteți transporta 2 biciclete cu o greutate totală maximă de 37,3 (max. 22,5 kg pe șină)!

Încărcătură maximă = >60 kg: în acest caz puteți transporta 2 biciclete (3 biciclete dacă atașați extensia Alu Atlas Evolution 75352 / 152924.00) cu o greutate totală maximă de 45 kg (2 biciclete / max. 22,5 kg pe șină) sau 44,8 kg (3 biciclete; max.15 kg pe șină).

Notă: Vehiculul trebuie să fie echipat cu dispozitiv/cârlig de remorcare omologat, care suportă o încărcătură maximă de cel puțin 50 kg - categoria minimă St 52-3 sau GGG 52.

Valoarea D: respectați indicațiile producătorului vehiculului / producătorului de cuplaj cu privire la valoarea D permisă bilei de remorcare. Valoarea D a bilei de cuplare cu suport, deoarece nu acționează vertical pe linia mediană a bilei de cuplare, este de 7,6 kN. În locul valorii D pentru bilele de cuplare mai vechi, sarcina remorcabilă GA permisă și greutatea totală permisă a vehiculului tractor GK sunt adesea indicate. Valoarea D a bilei de cuplare cu suport poate fi calculată după cum urmează:

$$D = (9,81 / 1000) \times (G[A] \times G[K] / G[A] + G [K])$$

D en [kN], G[A] en [kg], G[K] en [kg]

Notă: O plăcuță de înmatriculare trebuie atașată la suportul pentru biciclete montat pe bara de remorcare (placa de înmatriculare a vehiculului nu este vizibilă!). În conformitate cu § 60 StVZO (Codul rutier german) și § 5b SVG, numărul oficial de înmatriculare al vehiculului trebuie pus și pe suportul de biciclete pentru bara de tractare. Înainte de a conduce, montați o plăcuță de înmatriculare pe suportul pentru biciclete, care se potrivește cu plăcuța de înmatriculare a vehiculului!



Sistem de iluminare spate:

Sistemul de iluminare spate al vehiculului este parțial ascuns de sistemul de suport spate. Prin urmare, sistemul de suport din spate trebuie să fie echipat cu iluminare și marcaj proprii. Amploarea repetării luminilor depinde de data primei înmatriculări a vehiculului.

- La vehiculele cu prima înmatriculare înainte de 1 ianuarie 1987, farurile anticeață spate și lampa de mers înapoi a sistemului de suport din spate nu trebuie să fie operaționale. Este posibilă utilizarea unei prize de remorcă cu 7 pini.
- La vehiculele cu prima înmatriculare după 1 ianuarie 1987 până la 31 decembrie 1990, trebuie să funcționeze și lampa de mers înapoi de pe sistemul de suport spate. Utilizarea unei prize de remorcă cu 7 pini este posibilă fără steadyplus (clemă 54g).
- La vehiculele cu prima înmatriculare după 1 ianuarie 1987, toate echipamentele de iluminare de mers înapoi ale vehiculului standard trebuie, de asemenea, repetate pe sistemul suportului din spate. Luminile anticeață spate și lampa de mers înapoi a sistemului de susținere spate trebuie să fie operaționale. Folosind un releu sau o priză cu contact de dezactivare, trebuie să se asigure că lampa anticeață spate este dezactivată autonom folosind sistemul de susținere din spate sau că, după îndepărtarea ștecherului, se reactivează (priză cu 13 stâlpi).
- Pentru versiunile vehiculelor a căror omologare de tip a fost acordată pentru prima dată după 1 octombrie 1998, cu platforme de încărcare sau cu sarcină canalizată nu se poate ascunde a treia lumină de frânare a vehiculului. A treia lumină de frânare trebuie să fie vizibilă la dreapta și la stânga - pornind de la axa longitudinală a vehiculului la un unghi orizontal de 10°, mergând în sus de la marginea superioară a luminii - la un unghi vertical de 10° și în jos - pornind de la marginea inferioară a luminii - la un unghi vertical de 5°. Dacă nici una dintre aceste condiții nu poate fi îndeplinită, a treia lumină de frână trebuie pusă și pe sistemul suportului din spate.



Indicații de siguranță referitoare la modul de conducere

Viteza de conducere: respectați întotdeauna viteza maximă permisă de Codul rutier. Indiferent de viteza prescrisă, atunci când transportați biciclete cu acest suport de biciclete se recomandă să nu depășiți 120 km / h!
Fixarea sistemului de suport spate trebuie verificată în mod regulat de către conducătorul vehiculului.



Atenție: în conformitate cu articolul 22 din StVZO (Codul rutier german), șoferul este responsabil pentru asigurarea (securizarea) a încărcăturii!



Mecanism de rabatare:

Atenție: asigurați-vă întotdeauna că mecanismul de rabatare este bine fixat.



Informații tehnice de siguranță

Odată cu utilizarea sistemului de susținere spate, unghiul de escarpment spate este limitat în comparație cu vehiculele standard, astfel încât vehiculul în caz de neregularități ale benzii poate atinge mai întâi solul. Trebuie să se țină seama, în mod corespunzător, de o viteză adecvată de conducere și de frânare modificată de sistemul de susținere din spate și de încărcătură.

Crosswind: reducerea vitezei de conducere în caz de vânt transversal.

Frânare, accelerare, virare: evitați frânarea și accelerarea bruscă! Evitați virajul!

Mersul înapoi și parcare în marșarier: atunci când faceți mersul înapoi și parcați în marșarier, acordați atenție lungimii totale a vehiculului, împreună cu suportul pentru biciclete.

Probleme cu vederea în spate: În cazul problemelor de vedere din spate, oglinzile din spate adecvate trebuie să fie montate pe vehicul (oglinza exterioară dreaptă sau oglinda din spate).

Verificarea fixării suportului pentru biciclete: înainte de asamblare, verificați benzile și curelele de fixare, orice benzi și curele deteriorate trebuie înlocuite imediat. După prima asamblare, verificați toate fittingurile/componentele suportului de biciclete (șuruburi, curele, piulițe) după distanțe scurte. Apoi verificați din nou conexiunile în mod regulat (mai des în

caz de condiții de drum proaste)! După fiecare utilizare, verificați dacă produsul ca produsul să nu fie deteriorat. Înainte de a ieși cu bicicleta, asigurați-vă că unitatea de iluminat este funcțională.

Pentru călătorii în Italia și Spania: atașarea suportului de transport biciclete depășește dimensiunile indicate în certificatul de înmatriculare. Montați semnalul de pericol furnizat de țara respectivă!



Indicații de siguranță pentru biciclete

Fixarea pieselor pentru biciclete: aveți grijă să nu pierdeți părți ale bicicletei (stand lateral, clopoțel, șa) în timpul călătoriei! Accesoriile pentru biciclete, cum ar fi scaunul pentru copii, pompa, coșul și portbagajul, nu trebuie montate pe bicicletă în timpul transportului!



Atenție: aveți grijă atunci când asamblați bicicletele să nu iasă mai mult de 400 mm de la marginea exterioară a luminilor de fixare a suportului pentru biciclete!

Marcaj pentru încărcătură: dacă depășeștecu mai mult de 40 cm dincolo de marginea exterioară, lumina generată de lămpile de poziție sau laterale ale sistemului de susținere spate, va fi necesar să o faceți vizibilă, adică lateral la cel mult 40 cm de marginea sa și la cel mult 1,5 m pe banda din față, cu ajutorul unei lumini albe și în spate cu o lumină roșie.



Atenție: când suportul pentru biciclete este montat pe accesoriul suportului mașinii, motorul, panoul de control trebuie oprit și frâna de mână trebuie acționată!



Atenție: Nu acoperiți bicicletele cu prelate în timpul călătoriei.



Atenție: La montarea bicicletelor trebuie acordată atenție montării părții mai grele a ambelor biciclete pe șina interioară. Centrul de greutate al încărcăturii trebuie să fie cât mai jos posibil și să se afle aproape de vehicul.



Atenție: la unele biciclete poate fi necesară rotirea ghidonului. Observați poziția pedalelor.



Atenție: asamblați suportul pentru biciclete înainte de a spăla vehiculul la o spălare automată!



Atenție: Toate persoanele care folosesc vehiculul cu suportul pentru biciclete montat trebuie să fie informate cu privire la aceste instrucțiuni de siguranță. La predarea produsului către terți, transmiteți aceste instrucțiuni de utilizare împreună cu instrucțiunile de siguranță aferente!
Produsul nu trebuie modificat!

Notă: Pentru siguranța altor pasageri și pentru economisirea energiei (consum de combustibil), suportul pentru biciclete trebuie scos de pe vehicul atunci când nu este utilizat.

Notă: atașați certificatul european de conformitate (COC) inclus în documentele vehiculului. Țineți COC la îndemână pentru orice verificare!

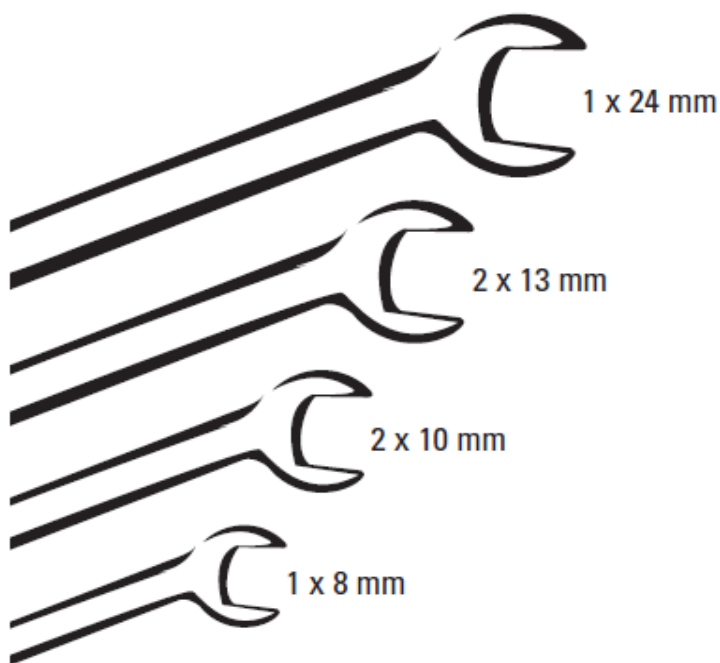
Notă: Când transportați marfă pe vehiculul dvs., sunteți responsabil atât pentru propria siguranță, cât și pentru cea a terților. Producătorul respinge orice responsabilitate pentru orice vătămare sau deteriorare a obiectelor sau a persoanelor din cauza asamblării incorecte, vitezei excesive sau comportamentului de conducere incorect. Producătorul nu este răspunzător pentru deteriorarea obiectelor sau vătămarea persoanelor.

2. Utilizare în conformitate cu dispozițiile

Suportul de biciclete pentru cârlig de remorcare acționează pentru a transporta 2 biciclete (max. 3) pe cârligul de remorcare al unui autoturism. Mașina trebuie să fie echipată cu un cârlig de remorcare omologat. Suportul pentru biciclete trebuie montat în conformitate cu aceste instrucțiuni de utilizare. Atunci când este în funcțiune, trebuie respectate dispozițiile legale respective (viteza maximă permisă, greutatea totală maximă permisă etc.). În special, respectați sarcina maximă permisă pentru cârligul de remorcare.















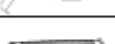













3. Unelte necesare pentru asamblare

Pentru asamblare sunt necesare următoarele instrumente:



Dacă este posibil, utilizați o cheie dinamometrică.

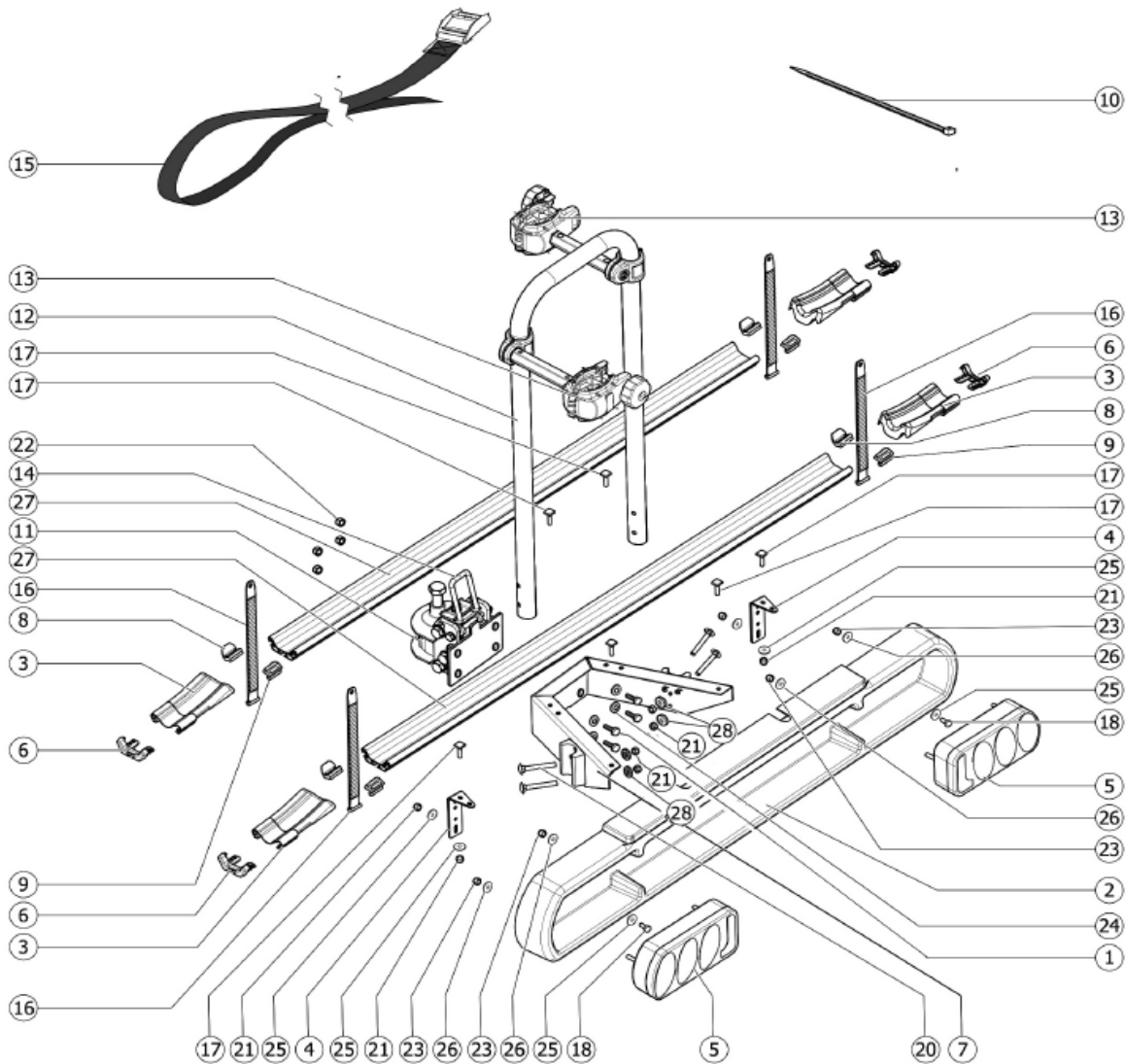
4. Conținut colet

Nr. Componente	Figura	Număr	Dimensiuni	Nume
1		4	M8 x 20	Șurub mașină
2		1		Protecție lumină (externă)
3		4		Protecție lumina (internă)
4		2		Suport pentru plăcuța de înmatriculare
5		1		Unitate de iluminare
6		4		Capete pentru șină
7		1		Cadru-bază
8		4		Elemente de fixare curele
9		4		Elemente de fixare curele
10		2		Legături de cablu
11		1		Adaptor cârlig de remorcare
12		1		Suport în formă de U
13		2		Braț de fixare
14		1		Manetă pentru eliberare
15		1		Chingă de ancorare
16		4	~ 30 cm	Benzi pentru roți
17		6	M6 x 14	Șurub pentru caneluri
18		2	M6 x 14	Șurub mașină
19		1	M16 x 70	Șurub de fixare
20		4	M6 x 45	Șurub cu cap rotund, cu bază pătrată
21		12	M6	Piuliță de autoblocare
22		4	M8	Piuliță de autoblocare
23		4	M5	Piuliță pentru unitatea de iluminare
24		8	8 x 18	Șaibă
25		10	6 x 18	Șaibă
26		4	5 x 15	Șaibă
27		2		Benzi
28		4		Șaibă specială



Atenție: când utilizați piesele de mai sus, asigurați-vă că nu există copii mici în imediata apropiere. Suportul este compus, de asemenea, din piese mici care pot fi înghițite!

5. Componente individuale



Atenție: când utilizați piesele de mai sus, asigurați-vă că nu există copii mici în imediata apropiere. Suportul este compus, de asemenea, din piese mici care pot fi înghițite!

6. Asamblare

Asamblarea suportului pentru biciclete pentru cârligul de remorcare are loc în mai multe etape. Acest capitol descrie etapele individuale ale muncii în ordinea lor respectivă:

Faza 1

Despachetați componentele individuale ale suportului și separați-le conform desenului de la pagina 6 (conținut colet).

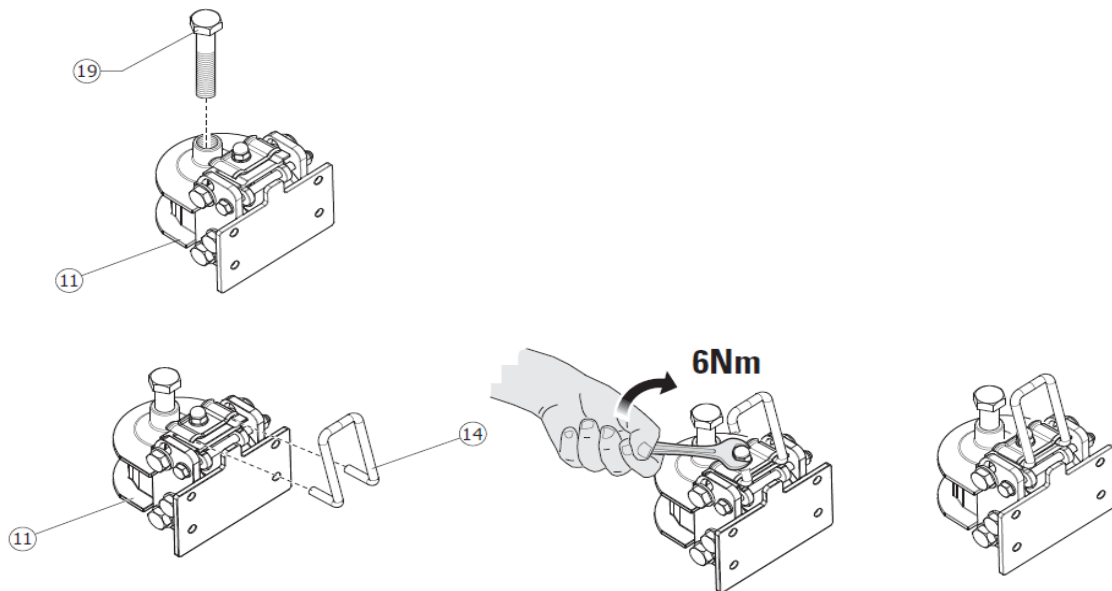
Notă: eliminați materialul de ambalare într-un mod ecologic!

Faza 2

În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:

Nr. componentă	Buc.
11	1
14	1
19	1

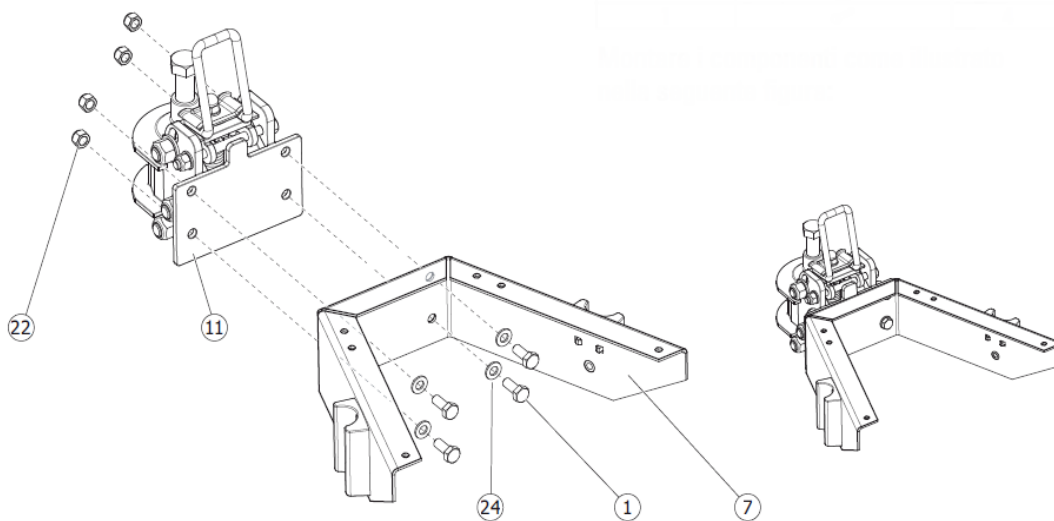


Faza 3

În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:

Nr. Componentă	Buc.
11	1
7	1
22	4
24	4
1	4

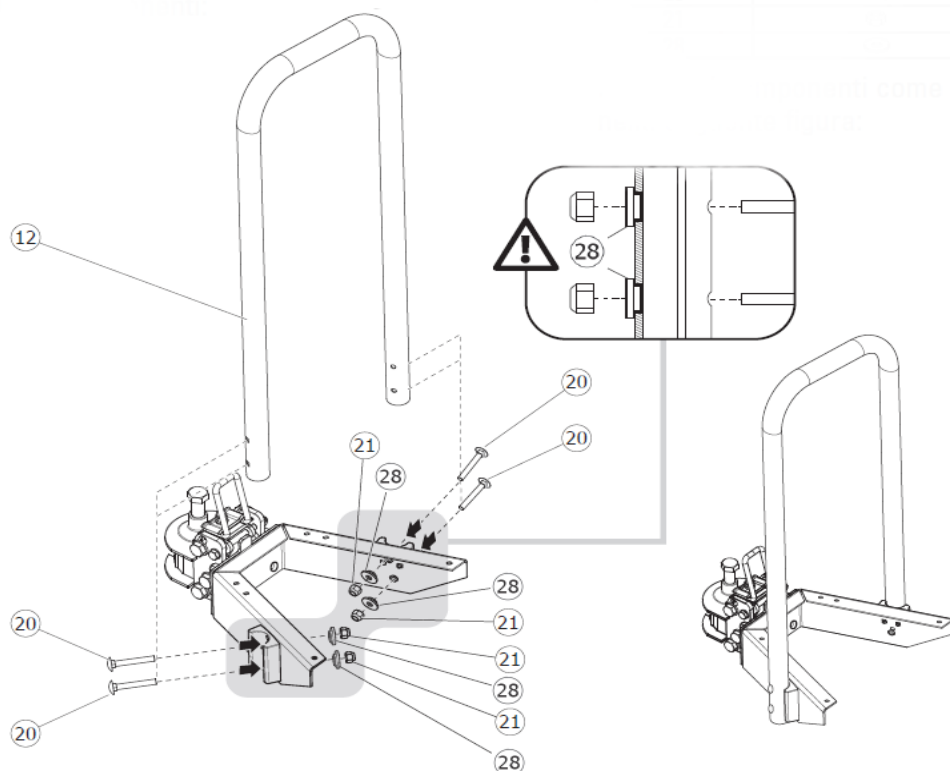


Faza 4

În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Nr. Componentă	Buc.
12	1
20	4
21	4
28	4

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:



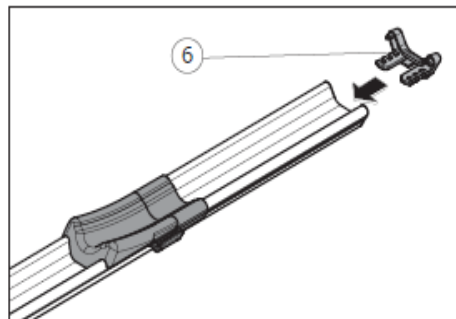
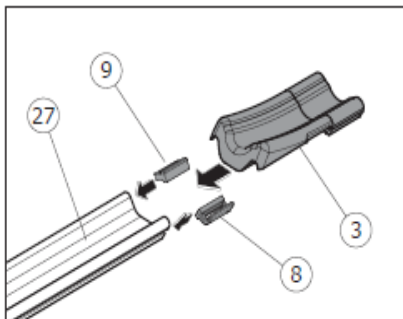
Faza 5

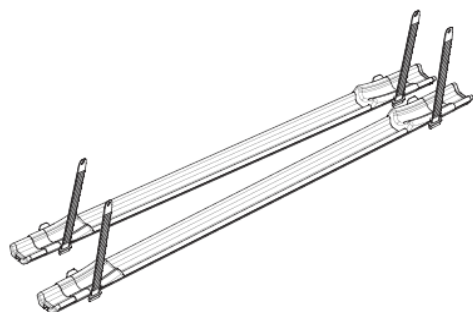
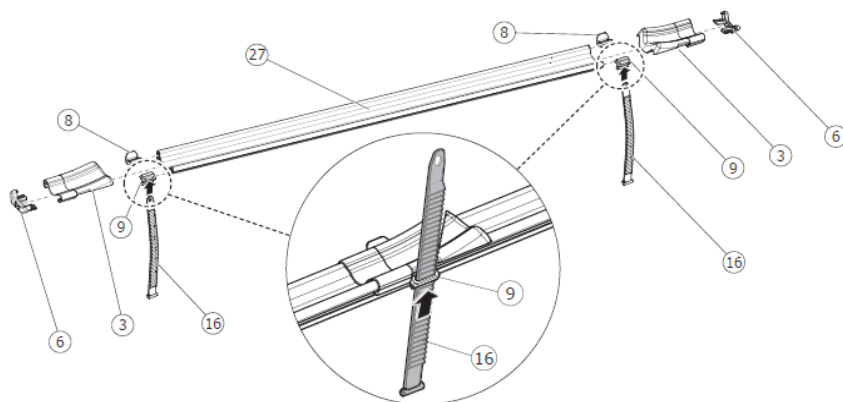
În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Nr. Componentă	Buc.
3	4
8	4
9	4

Nr. Componentă	Buc.
16	4
27	2
6	4

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:



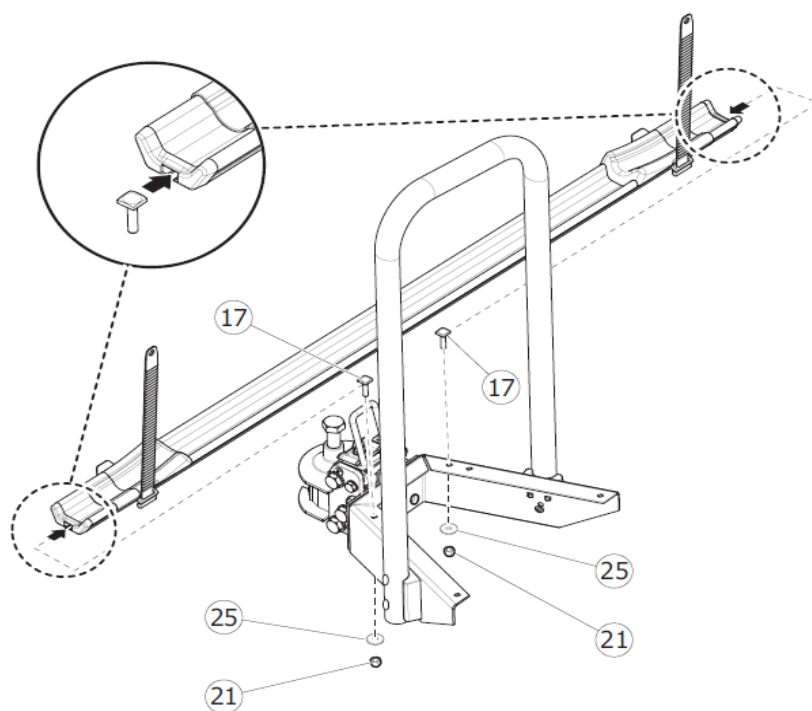


Faza 6

În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:

Nr. componentă	Buc.
21	2
25	2
17	2



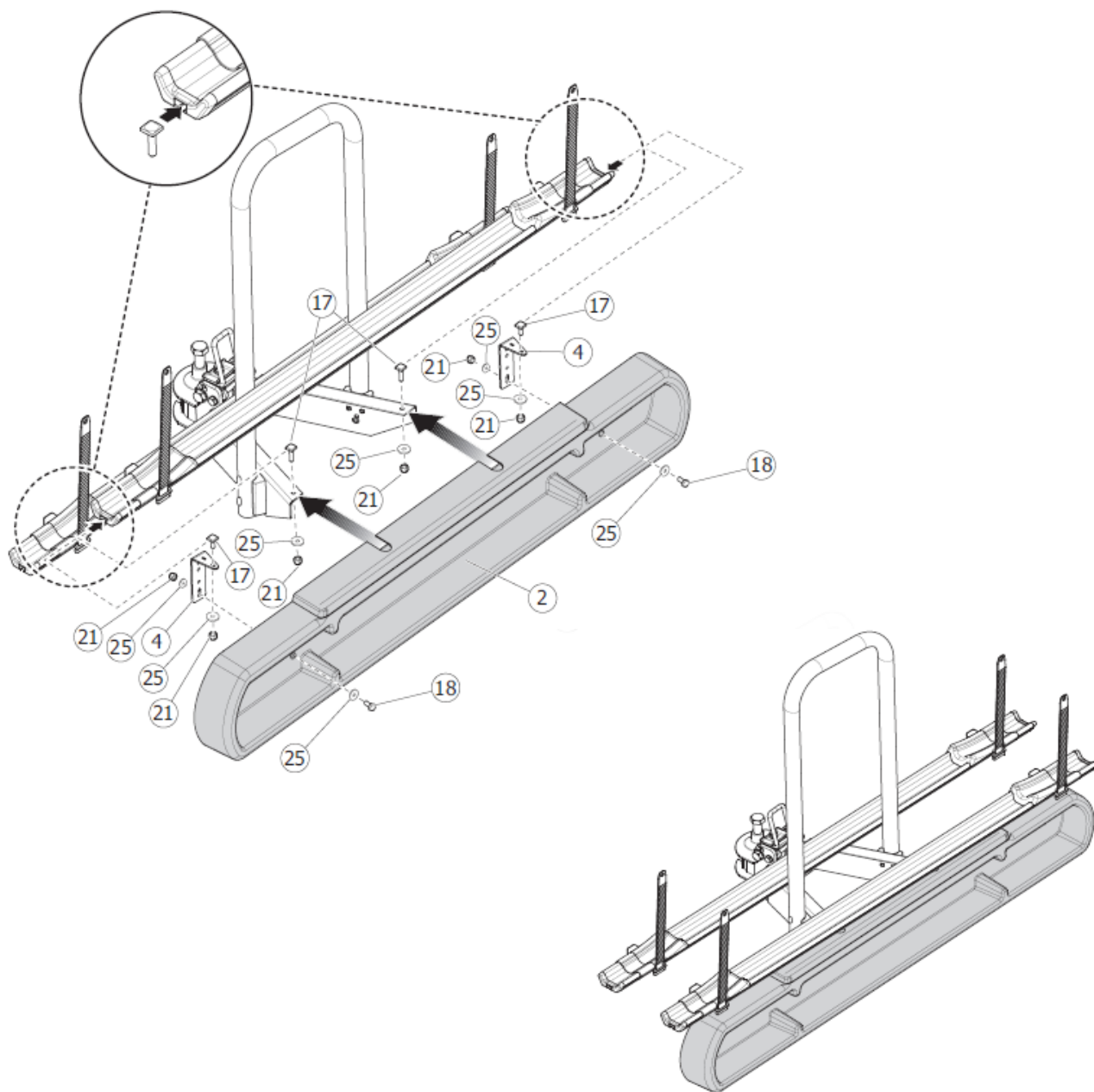
Faza 7

În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Nr. componentă	Buc.
21	6
25	8
17	4

Nr. componentă	Buc.
18	2
4	2
2	1

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:

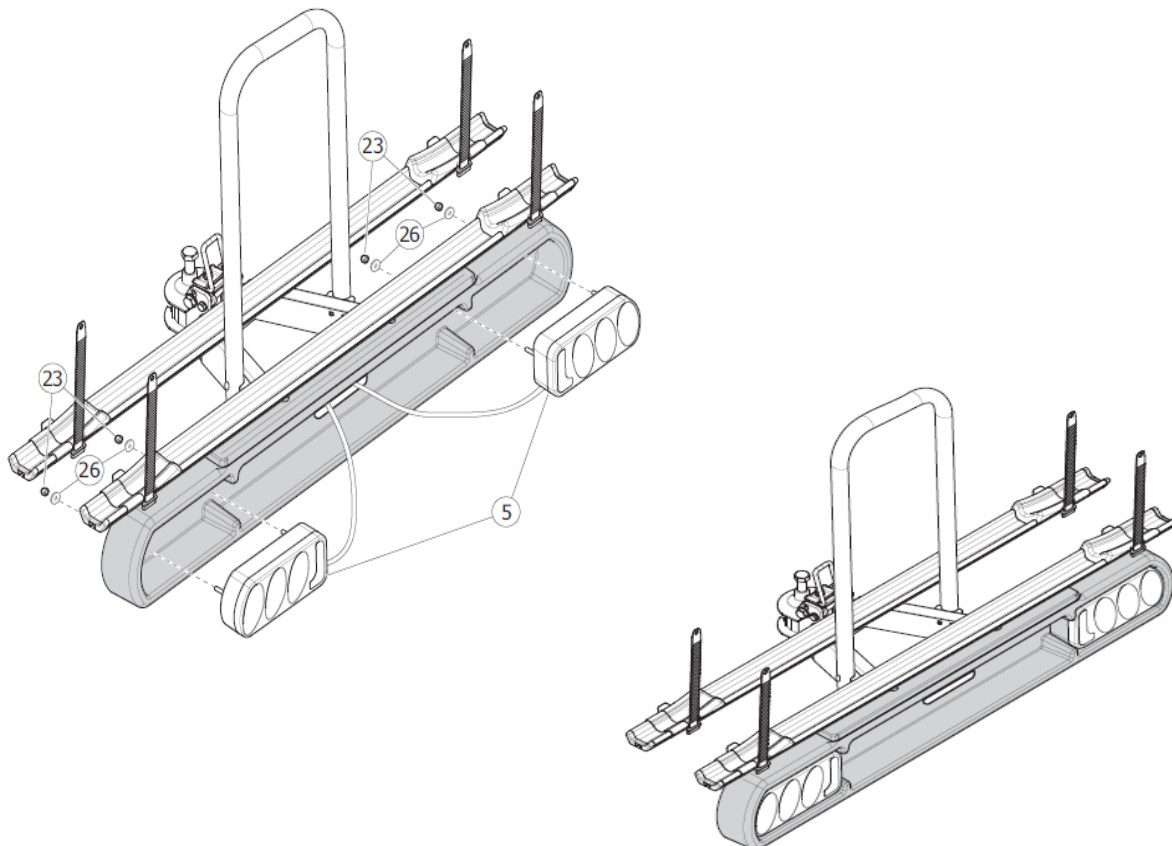


Faza 8

În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Nr. componentă	Buc.
23	4
26	4
5	1

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:

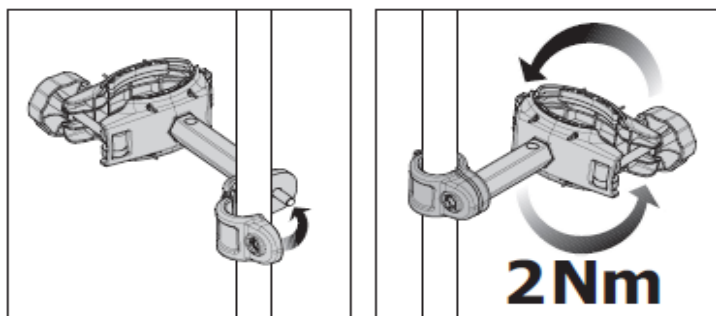


Faza 9

În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

Nr. Componentă	Buc.
13	2

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:

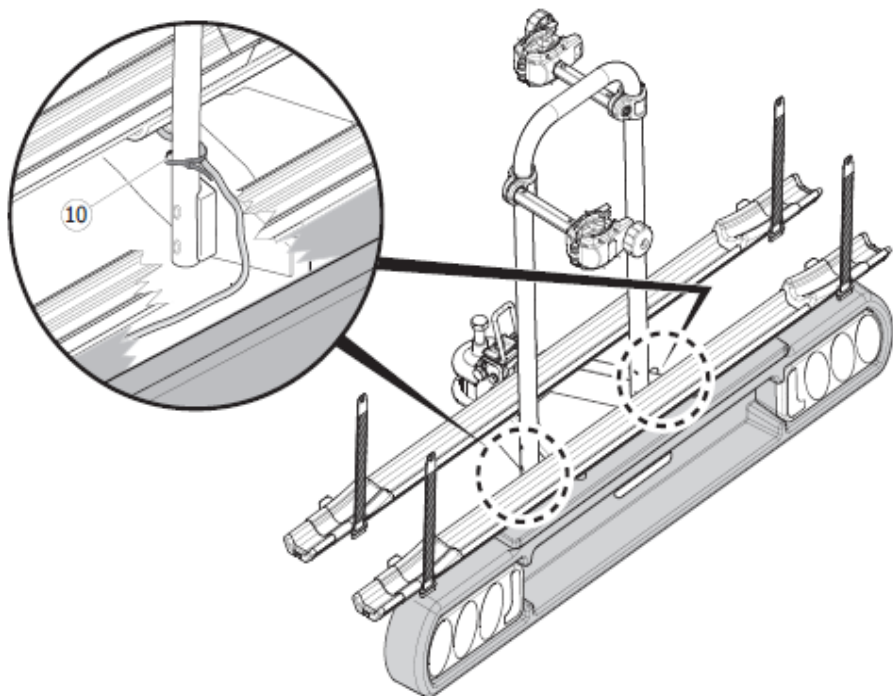


Faza 10

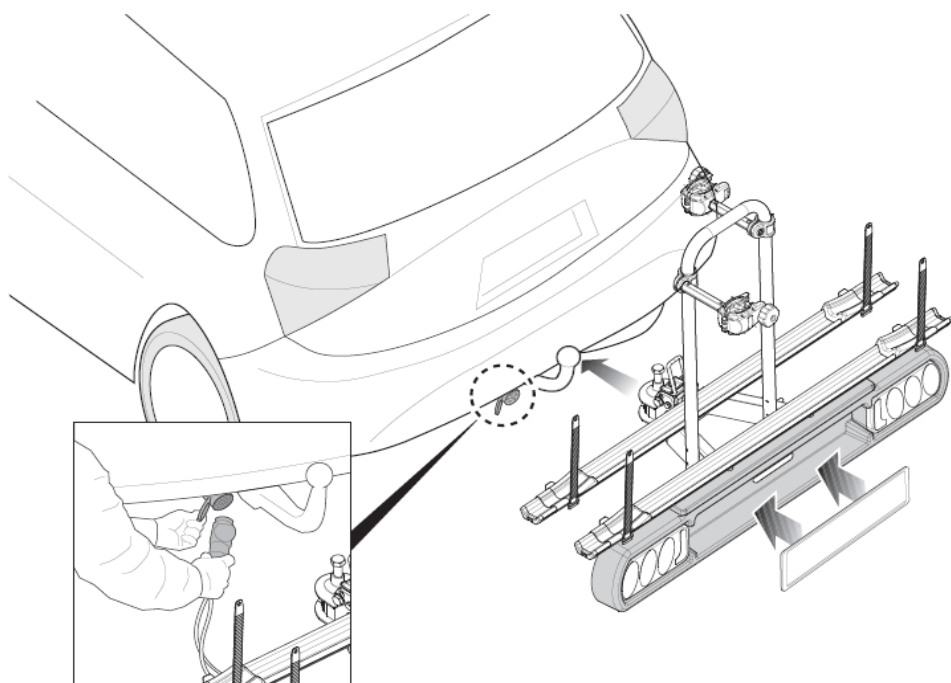
În această fază de asamblare sunt esențiale următoarele componente:

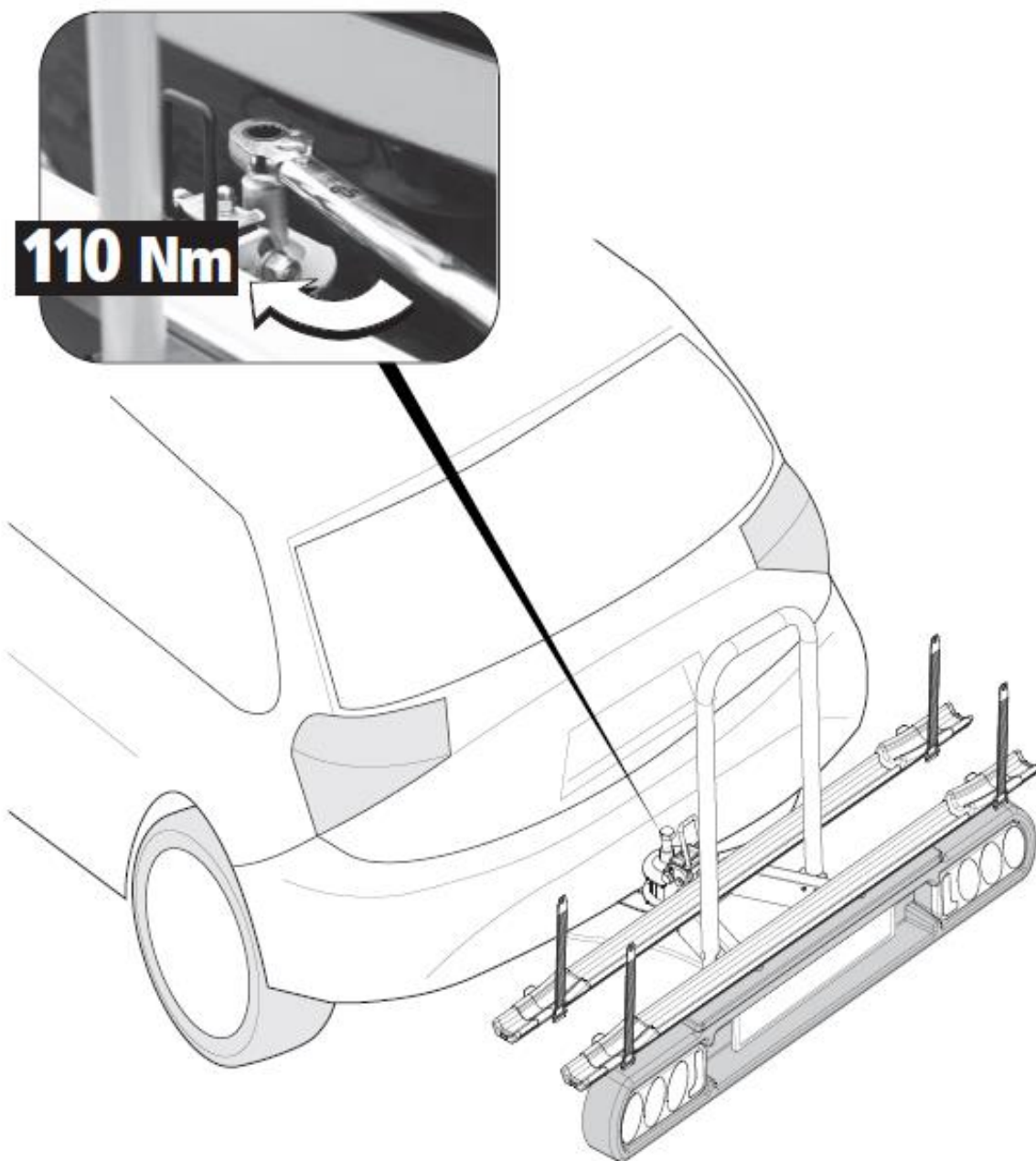
Nr. componentă	Buc.
10	2

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:



Atenție: curățați bila de remorcare de uleiuri și unsori înainte de montarea suportului pentru biciclete.

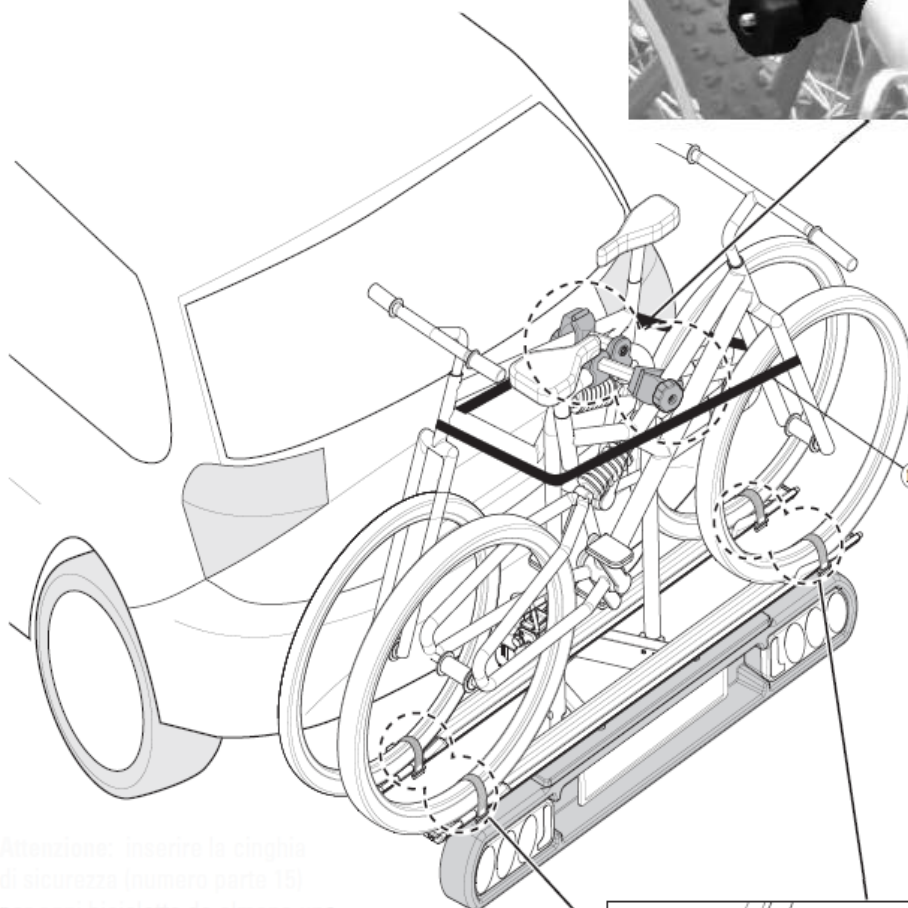




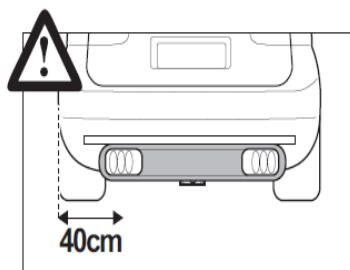
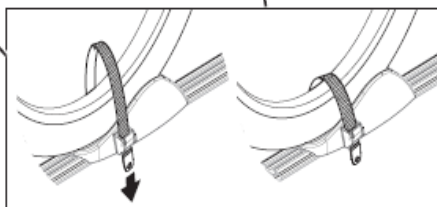
Nr. componentă	Număr
15	1

Asamblați componentele așa cum este prezentat în figura următoare:

Atenție introduceți chingile de ancorare (piesa numărul 15) pentru fiecare bicicletă la cel puțin o roată din față sau din spate pentru a preveni alunecarea (a se vedea figura).



Attenzione: inserire la cinghia di sicurezza (numero parte 15) su almeno una ruota anteriore o posteriore.



7. Montarea suportului pentru biciclete pe cârligul de remorcare

Atenție: atunci când montați suportul pentru biciclete pe bara de remorcare a vehiculului, opriți motorul, blocați contactul și acționați frâna de mână!

Înainte de a monta suportul pentru biciclete, asigurați-vă că dispozitivul automat de deschidere a capotei portbagajului este dezactivat, dacă vehiculul dvs. este echipat cu un astfel de dispozitiv.

Accesorii sau încărcătura pot împiedica funcționarea ștergătorului de parbriz din spate. În acest caz, ștergătorul trebuie îndepărtat.

La instalarea suportului pentru biciclete, lăsați o distanță suficientă între suport și țeava de eșapament a vehiculului.

Nu atașați benzi metalice din tablă pe suprafețe de sticlă sau plastic.

Curățați bila de remorcare de uleiuri, grăsimi și murdărie înainte de a pune suportul pentru bicicletă.

Curățați suprafețele de contact.

Montarea suportului pentru biciclete pe cârligul de remorcare al mașinii are loc în mai multe etape. Acest capitol descrie pașii individuali de lucru în ordinea lor respectivă:

Faza 1



- 1) Așezați suportul de bicicletă pe sol în spatele mașinii.
- 2) Introduceți ștecherul sursei de alimentare în priză de remorcă cu 13 pini. Dacă vehiculul este echipat cu o priză cu 7 pini, utilizați un adaptor de uz comercial (nr. Art. 76820, disponibile în magazinele universale pentru construcții sau pe piețele de consum).

Faza 2



- 3) Slăbiți șurubul de fixare.
- 4) Așezați suportul pentru bicicletă pe cârligul de remorcare și apăsați-l pe vehicul până când șurubul de fixare este strâns.
- 5) Strângeți strâns șurubul de fixare dacă nu este strâns. Dacă este posibil, utilizați o cheie dinamometrică în acest scop.



Atenție: după asamblare, verificați absolut toate conexiunile electrice dintre vehicul și suportul pentru biciclete (lumină spate, lumină de stop, săgeată etc.)!

Notă: înainte de a prima călătorie, montați o plăcuță de înmatriculare care coincide cu cea a vehiculului dumneavoastră!

Atenție: După ce ați montat suportul pentru biciclete pe vehicul, asigurați-vă că atunci când trageți și apăsați este fixat ferm, nu se deplasează.

8. Montarea bicicletei pe suportul pentru biciclete



Atenție: Când montați o bicicletă pe suportul de biciclete, opriți motorul, blocați contactul și acționați frâna de mână! Bicicleta trebuie să fie în poziție orizontală.

Montarea bicicletei pe suportul de biciclete pentru cârligul de remorcare are loc în mai mulți pași.

Acest capitol ilustrează etapele de lucru individuale în ordinea lor respectivă:

Faza 1



Deschideți benzile pentru roți. Împingeți pe o parte prima bicicletă, pe suportul bicicletei, cu ghidonul spre stânga și atașați-o la suportul în formă de U cu ajutorul brațului de fixare.

Faza 2



Montați a doua bicicletă în direcția opusă și atașați cu brațul de fixare.



Atenție: Conform articolului 22 din Codul rutier german (StVZO), șoferul este responsabil pentru securizarea (fixarea securizată) a încărcăturii.

Faza 3



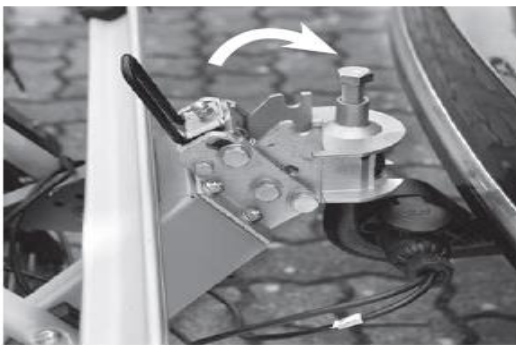
- 3) Fixați din nou bicicletele cu benzi pentru roți.
- 4) Securizați ambele biciclete cu chinga de ancorare furnizată (numărul componentei: 15) la suportul în formă de U.

9. Deschiderea portbagajului

Atenție: Dacă vehiculul dvs. are un portbagaj cu sistem de deschidere automată, această funcție trebuie dezactivată și portbagajul trebuie deschis manual.



Sprijiniți suportul pentru biciclete cu o mână și trageți maneta de eliberare cu cealaltă; rabatați încet suportul pentru biciclete.



Înainte de a porni, ridicați la loc suportul pentru biciclete!

Atenție:
mecanismul de rabatare trebuie să se cupleze complet.

10. Măsuri antifurt



Asigurarea suportului de bicicletă împotriva furtului:

Introduceți un lacăt de siguranță într-o deschizătură a structurii suportului și blocați-l.

Lacătul de siguranță nu este inclus.

Diametrul recomandat pentru tija de închidere: Ø 6 mm.

Asigurarea bicicletelor împotriva furtului:

Utilizați încuietori spirale Profex disponibile în comerț pentru a asigura bicicletele.

Pentru a securiza bicicletele, folosiți lacătele spiralate Profex disponibile în comerț.

Transportul unei a treia biciclete: art. Nr. 75352 permite transportul unei alte biciclete (nu este inclus).



11. Indicații privind întreținerea și depozitarea

- Ștergeți în mod regulat suportul pentru biciclete cu o cârpă umedă.
- Nu utilizați detergenți chimici.
- Asigurați-vă că cârligul de remorcare al vehiculului este uscat și nu are urme de grăsime.
- Nu depozitați suportul pentru biciclete în aer liber, ci într-un loc uscat (beci, garaj).
- Piesele deteriorate (de ex. chingi, șuruburi etc.) nu mai pot fi utilizate și trebuie înlocuite.
- În caz de cădere, verificați imediat dacă accesoriile sau componentele au fost deteriorate. În caz de deteriorare, nu mai pot fi utilizate și trebuie înlocuite.

12. Indicații privind protecția mediului și eliminarea

Respectați următoarele indicații pentru o eliminare ecologică a materialului de ambalare și a produsului.

Eliminarea materialului de ambalare

Notă: aruncați materialul de ambalare într-un mod ecologic (hârtia și cartonul sunt aruncate în container-ul de hârtie, plasticul în container-ul de plastic, materialul de ambalare din metal la deșeurile metalice)!

Eliminarea finală a produsului



Atenție: aruncați suportul de biciclete într-un mod ecologic: piesele metalice (șuruburi, piulițe, piese de cadru, ghidaje de profil etc.) trebuie aruncate la container pentru deșeuri metalice.

Piesele din plastic (capetele șinelor profilate, benzile pentru roți etc.) trebuie aruncate la container-ul pentru deșeurile de plastic.

Părțile din sticlă ale ansamblului de iluminare trebuie aruncate la un container pentru deșeurile de sticlă.

Nu aruncați dispozitivul de iluminare în mod nesortat, ci în punctele de colectare a dispozitivelor electrice.

